

24.04.1985 г.

1
Секретарю Удмуртского обкома КПСС
т.Смирновой Н.И.

С П Р А В К А

о строительстве оперативных аэродромов
для ВВС Красной Армии на территории
Удмуртии в годы Великой Отечественной
войны (по материалам партийного архива
Удм.ОК КПСС)

В соответствии с директивой ГКО № 678 сс от 15.09.1941 г. в конце октября 1941 г. - январе 1942 г. были сданы в эксплуатацию 9 аэродромов: Кизнер, Н.-Мартьяново, Яр (Бармашур), Глазов, Пирогово, Ньша, Можга (Чебершур), Бисарпи, Балезино.

В связи с тем, что сдача объектов осуществлялась в зимнее время (будучи под снегом), при осмотре их в натуре были обнаружены недоделки или некачественное выполнение отдельных видов работ. В докладной записке начальника отдела аэродромного строительства в обком ВКП(б) и СНК УАССР от 1.07.42 г. выражалась просьба ввести с 12 июля по 5 августа 1942 г. платную трудгужповинность с тем, чтобы обеспечить выполнение работ к 5 августа 1942 г.

26 июня 1942 г. принято совместное постановление бюро обкома ВКП(б) и СНК УАССР "О строительстве оперативных аэродромов для ВВС Красной Армии в 1942 году" - в соответствии с постановлением ГКО № 1412 сс от 8.03.1942 г. о строительстве в Удмуртской АССР оперативных аэродромов и взлетно-посадочных полос для ВВС Красной Армии в 1942 г.

Предполагалось к 5 августа 1942 г. построить 4 оперативных аэродрома: М.-Пурга, Ершовка, Годекшур (Игра), Як.-Бодья (14 взлетно-посадочных полос) и выполнить следующие объемы работы: более 6 млн.куб.м земляных работ, валка и корчевка леса на площади 18 га, планировка и укатка - около 600 га.

На строительство мобилизовывалось 1560 чел. рабочей и 450 единиц гужевой силы из 13 районов республики (М.Пургинский, Киясовский, Ижевский, Пычасский, Сарапульский, Камбарский, Каракулинский, Игринский, Зуринский, Дебесский, Як.Бодьинский, Шарканский, Ст.Зятцинский)

Для руководства строительством были утверждены начальники строительства (т.т.Казанцев, Глухов, Рогожников, Буторин), прорабы (т.т.Дойкин, Родионов, Родин, Шейнин) и политруки (т.т.Нестеров, Бердников, Чупрынин, Чубуков).

Сельское население республики в порядке трудгужповинности привлекалось и для работ по очистке аэродромов от снега, по подготовке их к весенней эксплуатации и др.

Так, зимой 1942-1943 гг. на очистке одного из аэродромов в Завьяловском районе ежемесячно работало от 50 до 150 пеших и от 25 до 75 конных рабочих, в борьбе с особо сильными снежными заносами участвовало до 2.300 пеших и до 2000 конных рабочих. Привлекалось и городское население.

Более 1000 чел. было мобилизовано на работы по подготовке 12-ти оперативных аэродромов к весенней эксплуатации 1943 г.

В одном из договоров о социалистическом соревновании строителей говорилось:

"Фронтные заказы должны выполняться качественно, полностью и в срок. Не отступать перед трудностями, до конца бороться, отдавать все свои силы во имя торжества нашего правого дела, во имя победы над полчищами гитлеровских орд и их сообщников..."

Девизом соревнующихся был лозунг "Строить по-военному, работать по-фронтному".

Рабочий день длился с 4 часов утра до 10 часов вечера с одночасовым перерывом на обед. Преобладал ручной труд. Основными рабочими инструментами были топоры, железные лопаты и пилы.

Зав. партархивом *Семидинов* Л.Сентемова

2шн

ф 16 от 22 г 42 ч. 12-14. г 150 ч. 143-156, 84.
от 22 г 59 ч. 4-5; г. 110 ч. 51-52.
от 23 г. 24 ч. 1605-17, г. 93 ч. 142
от 22 г 215 ч. 171-172.